

LE DIVERSE TIPOLOGIE DI IMBARCAZIONI

- Le barche a vela hanno delle sottocategorie:

1. **La vela da crociera:** la più venduta e la più commerciale, prestazioni modeste, equipaggiata per avere comode cabine, comodi bagni, per andare in vacanza con la famiglia con tutte quelle comodità che si trovano a casa;



2. **La vela da regata:** molto simile alla precedente esteticamente, ma poi in realtà sono presenti differenze abissali. Viene tenuta al minimo per essere leggera con grandi prestazioni, la portanza di vele è completamente diversa (materiali diversi, albero, stratificazione della vetroresina...) es. American Cup;



3. **Le derive:** le più divertenti, tu il vento e il mare, ogni manovra è molto piccola, guida molto sensibile, i bambini fanno scuola di vela proprio con questo tipo di imbarcazione che ha la capacità di far imparare realmente come andare in barca.
Possono essere sia a vela che a motore;



4. **Le golette:** vele antiche, eleganti, chiccose, di dimensioni abbastanza grandi, molto molto comode, da super-crociera, tutte in stile un po' retrò, molto ricercate dagli amanti dello stile ed anche da esperti;



- Le barche a motore hanno anch'esse delle sottocategorie e detengono l'87% del mercato mondiale:

1. **Il cabin fish:** barca cabinata che serve per andare a pesca, dispone solitamente di cuccette per dormire, bagno e pozzetto (parte posteriore della barca) molto comoda da cui si tira sù il pesce dalla parte di poppa;



2. **Il fisherman:** barca sempre da pesca ma in questo caso completamente aperta, t-top e consolle centrale, per la pesca sportiva;



3. **Le pilotine:** le barche che si avvicinano di più al gozzo ma che in realtà non lo sono, dispongono di una cabina sotto, sono abbastanza arrotondate e quasi sempre montano motori entro bordo in linea d'asse;



4. **I gozzi:** si possono dividere in gozzi aperti e gozzi chiusi, cioè cabinati. Quella barca, tipo “Aprea mare”, famosi anche i gozzi genovesi. E’ quella barca quasi sempre con i ponteggi tutti in teak, abbastanza rotonde. Quelle aperte hanno una guida a barra, di mogano e teak. I gozzi possono essere anche da 5 ma ce ne sono anche di 15 m cabinati. Tutte quante con motori entro bordo, quasi tutte con le coperte il legno e in teak molto curate, tengono tantissimo il mare infatti il gozzo è nato proprio dai pescatori, navigano molto molto bene ma son comunque barche lente, poco veloci, dislocanti (fino a 12-14 nodi circa). Prodotto veramente da appassionati;



5. **I gommoni:** i prodotti più sicuri del mondo perché possiedono la parte in chiglia e in vetroresina con i tubolari in gomma lateralmente, ovviamente tutti i soccorsi vengono fatti sempre con i gommoni perché inaffondabili. Molto venduti, hanno un grandissimo mercato e ce ne sono una marea di modelli, quasi tutti con il motore fuoribordo;



6. **Le open:** le più piccoline all'incirca dai 3-4 m fino ai 7 m. Prodotto anche questo molto venduto, ed anche queste quasi tutte con motore fuoribordo;



7. **Walk around:** quando le barche open salgono sopra ai 7 m prendono questo nome. Via di mezzo tra cabin fish e fisherman. Infatti è una barca sempre aperta con una cabina molto piccola (semicabinata), con un posto letto per due, il t-top, prendisole a prora e la parte di poppa per andare a pesca. E' il prodotto che tiene di più il prezzo;



8. **Il cabin fly bridge:** piccolo yacht con cabine sotto, gran salone sopra, cucina, doppia stazione di guida: sia all' interno quindi come i grandi yacht, sia sul tetto (doppia stazione di guida). Da crociera, anche questa da appassionati;



9. **Day cruiser:** barca cabinata molto giornaliera, abbastanza sportiva non per l' utilizzo della pesca, quindi non è presente il pozzetto di poppa largo per tirar su il pesce. Prodotto molto venduto anche questo. Di solito monta motori entrobordo, con la trasmissione col piede poppiero;



10. I motoscafi: prodotto molto sportivo, veloce e da divertimento puro con guida tutta all'aperto. Coperta molto bassa perché deve essere filante, dunque anche le cabine sono molto basse e di conseguenza scomode. Solitamente i ragazzi dormono all'esterno. Quasi tutti i motoscafi hanno i motori entro bordo con le trasmissioni diverse dalle eliche di superficie per dimensioni più grandi, e i motoscafi un po' più piccoli che hanno l'entro bordo con il piede poppiero;



11. **Motor yacht:** yacht con dei gran motori. Barca molto bella, molto elegante, quasi tutti con il fly bridge quindi doppia stazione di guida. Costoso, elegante, raffinato al cui interno si trovano tutte le comodità per la famiglia, di dimensioni che vanno all'incirca dai 60-70-80 piedi. Predisposizione per ospitare di tutto (anche jacuzzi esterne, garage per le auto...);



12. **Mega yacht:** grande yacht dei sogni con elicottero sopra, garage con Ferrari, ecc... Molto impegnativi per la vendita in quanto essa avviene comunemente per relazioni;



13. I catamarani: possono essere sia a vela che a motore. A differenza dei precedenti che sono monoscafo, il catamarano ha due carene di solito con un tunnel centrale. Ha una tenuta di mare incredibile. Vantaggio: tiene molto il mare e gli svantaggi: costa più del monocarena e per la gestione, in quanto i posti barca necessari a questa barca sono 2 e non 1;



14.

I trimarani: a tre scafi, poco diffusi.



Effettuiamo un' ulteriore classificazione differenziando le imbarcazioni con il motore “ in board" (entro bordo) o “out board” (fuoribordo).

Queste tipologie di motori implicano le seguenti trasmissioni:

- **Eliche di superficie,**



- **In linea d' asse,**



- **Piedi poppieri**



- **IPS**

